



Montageanleitung

Artikel-Nr. : **110B025 & 110B025T**
Produkt : **Rastenanlage**
Fahrzeughersteller : **BMW**
Modell : **R 1100S ohne ABS**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originale Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Getriebeschalthebel, rechter und linker Fersenschutz



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.



Sinnvoll ist die Verwendung eines flexiblen Bremsschlauches. Ein Bremsschlauch mit 410mm Länge und Anschlüssen von 20° und 90° ist erforderlich (LSL-Artikelnr.: 225BS41BD).

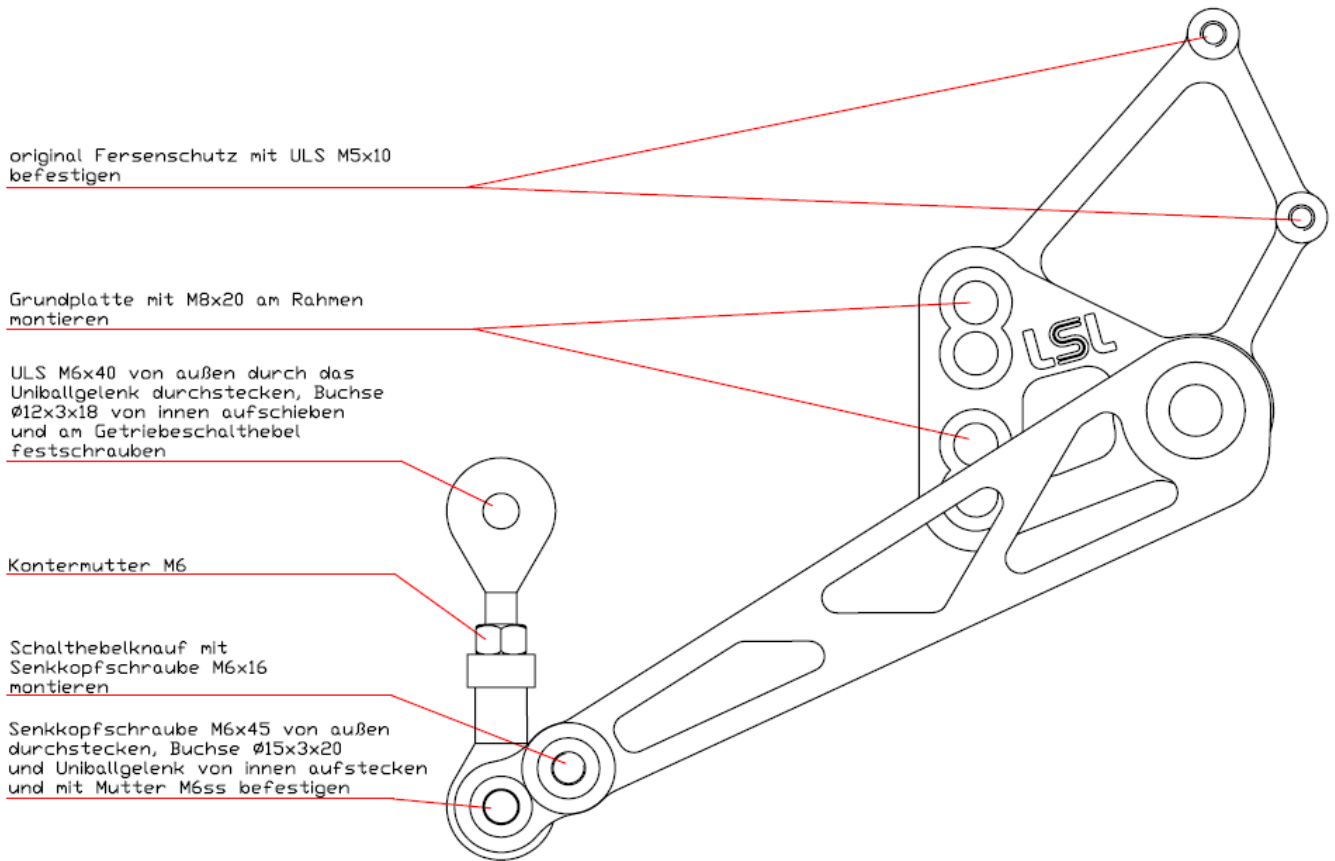
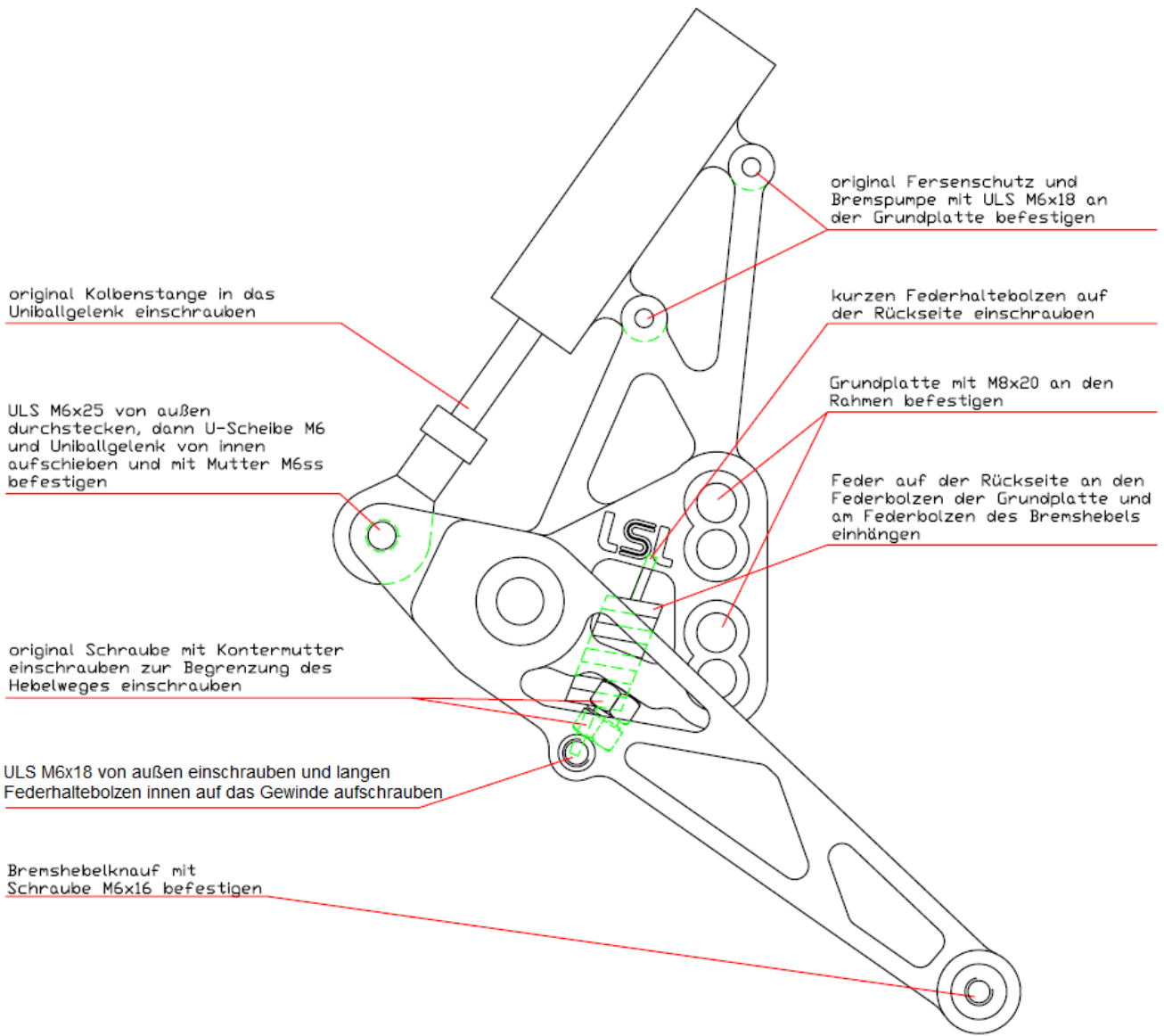
Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

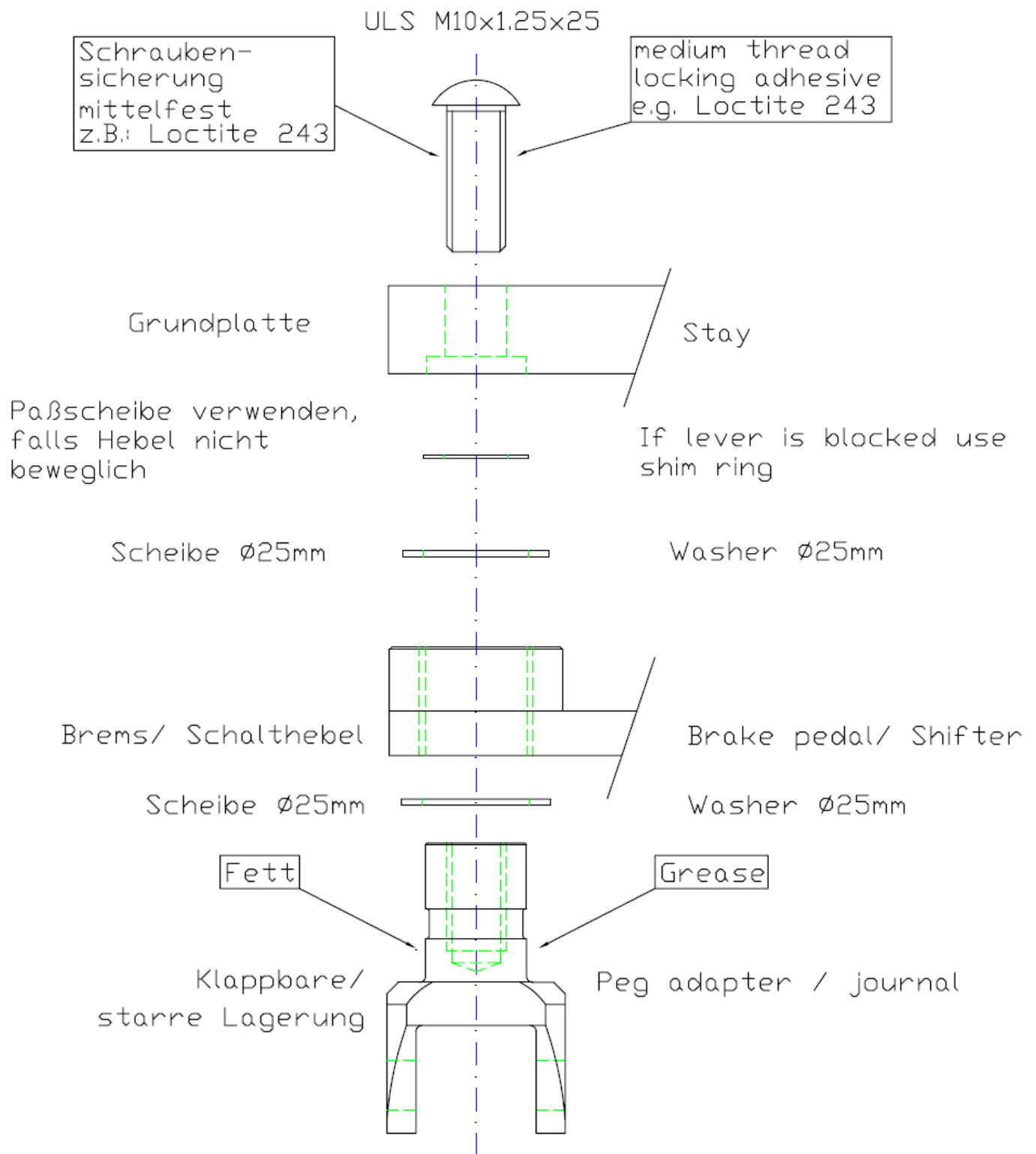
M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.







Fitting Instruction

Article-No. : **110B025 & 110B025T**
Product : **Rear Set**
Manufacturer : **BMW**
Model : **R 1100S w/o ABS**

Important:

Read this instruction manual carefully and mind all warnings and tips. You should do this work only if you're qualified; otherwise we recommend this mounting to be done by a qualified workshop. Improperly mounting of this kit can reduce the driveability of the motorcycle and may be a risk to your health and life.

Special works are marked with the following signs. Please take special care on these works.



Warning! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.



Tips for mounting and maintenance or to avoid damage.

Fitting:

Remove stock rear sets. The following original parts will be used for your new rear set: gearbox lever, left and right heel protector.



Rear sets are pre-assembled but all screws are not tightened! Always use locknuts or proper amount of medium thread-locking adhesive (e. g. Loctite 243). All details of assembling are shown on the backside drawing. All parts are welded into their bags as they belong together.

The tightening torques for connections to the frame refers to the manufacturers' instructions. Use the following torques for all the other screwing:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10	=	30Nm



A flexible brake-hose is useful. A brake-hose with 410mm length and fittings with 20° and 90° is required (LSL Article No.: 225BS41BD).



After installing your new rear set **test brake and gear shifting at low speed. If anything is not operating properly or braking efficiency is poor, testing at high speeds may result in death or serious injury!**

Maintenance:



Periodically proof all functions during service intervals. Use **particle free (no MoS₂)** lithium or barium soap grease to maintain lever bushings.

Master brake cylinder

Mount ball joint instead of the original fork at the push rod. To reach a deep lever position it may be necessary to shorten the push rod

Mount original heel protector from outside and attach brake cylinder to the inside with screws M6 x 18

Screw in M6 x 25 from lever outside and attach spacer (t=2mm) and ball joint to the inside with locknut M6

Fix spring with short spring bracket bolt (l=16mm)

Mount stay with 2x M8 x 20 on your individual position

Mount brake lever as shown in separate drawing for peg adapter

New brake lever spring

Brake Lever

Adjust brake lever position with the original stop screw and its counter nut

Fix brake lever knob with countersunk M6 x 16

Screw in M6x18 from outside and spring bracket bolt to the inside

Fix the original heel protector with M5 x 10 at the outside of stay

Mount stay with 2x M8 x 20 on your individual position

Mount ball joint with M6 x 40 and bushing (t=18mm) at the gearbox lever

Counter nut M6

Fix gearshift lever knob with countersunk M6 x 16

Mount countersunk screw M6 x 45 from the outside, attach bushing (t=20mm) and ball joint to the inside and fix it with locknut M6

Gearshift lever

Mount gearshift lever as shown in separate drawing for peg adapter

